

talentum.com

Valitse palvelu tästä:

Yritystietoa Talentumista:

Asiakaspalvelu

Omat tiedot

Talentu

**PLAYDRIVE****KOE ILMAISEKSI HUIPPUMALLII!****TEKNIIKKA&TALOUS****Hoidatko yrityksesi  
vakuutuksia?**[Talentum.com](#) > [Tekniikka&Talous](#) > [Metalli](#)**UUTISET****T&T Etusivu**[Bio, kemia, elintarvike](#)[Energia, ympäristö](#)[ICT, elektroniikka](#)[Metalli](#)[Metsä](#)[Rakennus, kuljetus](#)[Talous&työ](#)[Tutkimus&tuotekehitys](#)[Tekno&logia](#)[Aktuellit](#)**MIELIPITEET**[Pääkirjoitus](#)[Uutiskommentti](#)[Punnittua](#)[Kolumni](#)[Veijo](#)[Lukijoilta](#)[Mikama](#)**URA&VAPAA-AIKA**[Uratie](#)[Koulutus](#)[Kirjat](#)[Vapaa-aika](#)[Pätkinä](#)[40-vuotta sitten](#)**YHTEYDET**[Uusin lehti](#)[Toimitus](#)[Palaute](#)[Mediatiedot](#)[Tilaa lehti](#)[Osoitteenmuutos](#)**METALLI**[✉ Kerro kaverille](#)**Autoteollisuus yhtenäistää ohjelmistojaan**

[Jukka Nortio 4.11.2004]



Euroopan autoteollisuus yhtenäistää rivejään japanilaisen ja amerikkalaisen kilpailun puristuksessa.

Maanosan autovalmistajat hakevat uutta kilpailukykyä autoelektroniikan ja ohjelmistokehityksen yhteistyöhankkeista.

Tähän saakka on tehty pääasiassa valmistajakohtaisia ohjelmistoja elektroniikan ohjaukseen ja valvontaan.

"Auto on toki edelleen kulkuneuvo, mutta se on myös yhä enemmän tietoverkko. Haasteena on hallita autojen koko ajan monimutkaistuvaa sisäverkkoa", sanoo Daimler-Chryslerin teknologiajohtaja **Thomas Thurner**.

Tavoitteena on luoda standardi laitealusta ja sovellusympäristö sekä yhteiset rajapinnat sekä laite- että sovellustasoille.

Lokakuun alussa Sevillassa järjestetyssä sulautettujen ohjelmistojen symposiumissa eurooppalaisen autoalan yhteistyöprojekti palkittiin parhaana hankkeena.

Tavoitteena on standardoinnin avulla nopeuttaa ja helpottaa ohjelmistojen kehitystyötä sekä luoda eurooppalaiselle auto-ohjelmistojen tuotannolle maailmanlaajuiset markkinat.

"Olemme siirtyneet mustista laatikoista integroituun järjestelmään, jossa eri osat kommunikoivat yhteisen dataväylän välityksellä. Seuraavassa vaiheessa eri toimintojen sisällä olevat vaihdettavat ja päivitettävät ohjelmistokomponentit toimivat yhdessä", hankkeen vetäjänä toimiva Thurner sanoo.



[Daimler-Chrysler]

Abs-jarrujen hallintaelektroniikkaan kuuluvan ohjelmiston pitää toimia takuuvarmasti kaikissa tilanteissa.

**KOKEILE  
ILMAISEKSI.**

Komponenttiohjelmien ja yhtenäisen ohjelmistorajapinnan myötä autoihin voidaan tuoda uusia ominaisuuksia ja vanhoja voidaan päivittää entistä helpommin, Thurner perustelee uuden standardin hyötyjä.

Lähitulevaisuudessa siintää myös mahdollisuus päivittää auton ohjelmistoja tien päällä langattomasti.

Sevilla

### **Lisää aiheesta**

[Daimler-Chrysler kokeilee suomalaistestausta](#) [3.11.2004]

[« Takaisin](#)

[Anna palautetta](#)

[Sivun alkuun](#)